



Nieuwsbrief #1

Project A67 Leenderheide – Zaarderheiken

Beste lezer,

Op de valreep van 2021 presenteren wij u de eerste nieuwsbrief van het project A67 Leenderheide – Zaarderheiken sinds de start van de planuitwerkingsfase. In deze speciale editie blikken we terug op de reeds doorgelopen verkenningsfase van het project én nemen we u mee in de laatste ontwikkelingen. Want stilgestaan in de tussentijd? Dat heeft het project zeker niet!

Inhoud

Over het project
Terugblik
Huidige stand van zaken
Planning en vervolgstap
Participatie
Livegang website
De volgende nieuwsbrief...



Over het project

De A67 is belangrijk voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Het is een drukke weg, waar met name tijdens de spits problemen zijn met de doorstroming. Door die drukte, mede veroorzaakt door het grote aandeel vrachtverkeer, vinden er regelmatig ongelukken plaats en ervaren weggebruikers de A67 als onveilig.

Om hier verandering in te brengen heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat in mei 2020 het voorkeursalternatief A67 Leenderheide - Zaarderheiken bekendgemaakt. Dit is het totaalpakket met maatregelen dat gaat zorgen voor een betere veiligheid en doorstroming op de A67 tussen de knooppunten Leenderheide en Zaarderheiken.

Met de maatregelen uit het pakket dragen we bij aan minder files en ongelukken. Ook is de weg straks goed ingericht voor de toekomst, waarin het verkeer door de groeiende internationale handel naar verwachting alleen maar toe zal nemen.

Terugblik

Het kiezen en uitvoeren van een goed maatregelenpakket om de doorstroming en veiligheid op de A67 te verbeteren, gebeurt niet zomaar. Daar gaat zorgvuldige voorbereiding en uitgebreid onderzoek aan vooraf. Voor de aanpak van de wegverbreding A67 gebruiken we een aanpak die uit drie fases bestaat: verkenning, planuitwerking en (voorbereiding) realisatie. Dit noemen we de MIRT-procedure (MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport).

Op zoek naar de beste oplossingen voor het doorstromings- en veiligheidsprobleem, heeft het ministerie de afgelopen jaren tijdens eerste fase, de verkenningsfase, verschillende onderzoeken uitgevoerd. De aanpak, inclusief het voorkeursalternatief, die uit deze onderzoeken is voortgekomen, is opgenomen in de zogeheten structuurvisie. De verkenningsfase is in mei 2020 afgerond.

In juni 2020 heeft Rijkswaterstaat het project A67 Leenderheide – Zaarderheiken overgedragen gekregen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hiermee is de tweede fase van het project van start gegaan, de planuitwerking.

Huidige stand van zaken

Op dit moment zitten we in de planuitwerkingsfase, de fase waarin de plannen uit de structuurvisie verder worden uitgewerkt en zo nodig bijgestuurd. Voor de A67 is er gekozen voor een uniek totaalpakket aan maatregelen, verdeeld over drie deelprojecten.

Het eerste deelproject bevat kleine infrastructurele maatregelen die de doorstroming van de A67 op korte termijn al moeten gaan verbeteren. Onder dit deelproject valt:



- Het beter zichtbaar maken van de bewegwijzering.
- De aanleg van meer pechhavens.
- Het verlengen van een aantal toe- en afritten.

Het tweede deelproject bestaat uit smart mobility-maatregelen. Dat zijn innovatieve en digitale maatregelen, die naast een betere doorstroming en minder ongelukken op de A67, ook bijdragen aan de mobiliteit van de toekomst. Dit deelproject voeren we uit in samenwerking met SmartWayZ.NL, een innovatief mobiliteitsprogramma in Zuid-Nederland. Binnen dit deelproject zijn we het volgende van plan:



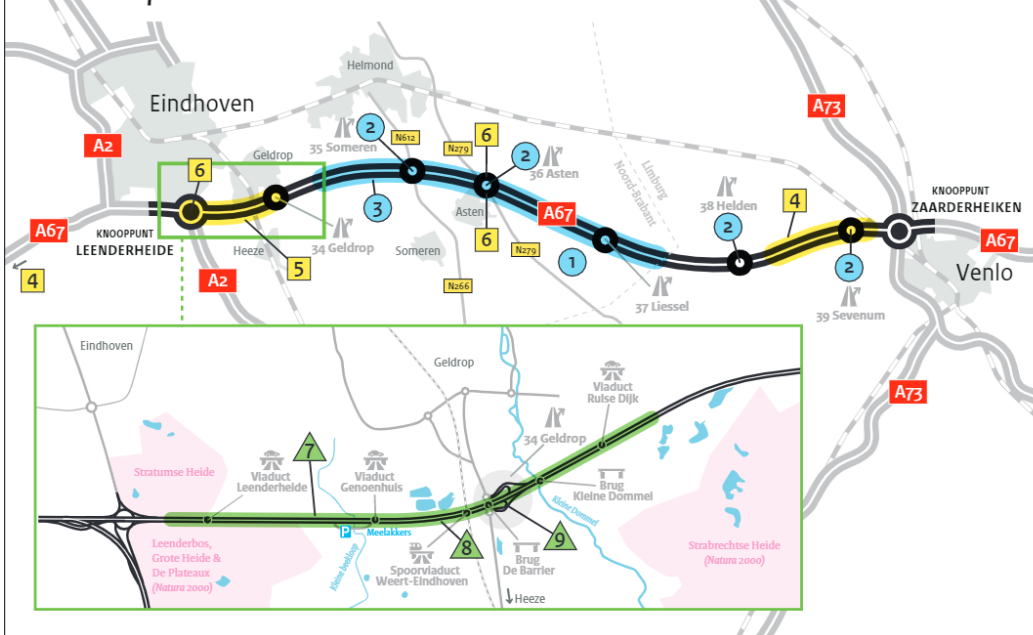
- Het aanleggen van bandenspanningsmeters voor vrachtwagens.
- Optimaal gebruik maken van het begrip slimme mobiliteit. Bijvoorbeeld door afspraken te maken met werkgevers over de mobiliteit van werknemers en het aantrekkelijker maken van milieubewustere vervoersmiddelen, zoals het OV en de (elektrische) fiets.
- Het ontwikkelen van een slim systeem, dat veilig invoegen mogelijk maakt.

Het laatste deelproject, het deelproject met de meest probleemoplossende werking, heeft betrekking op een structurele wegverbreding tussen knooppunt Leenderheide en aansluiting Geldrop. Binnen dit deelproject worden verschillende zaken uitgewerkt:



- Een nieuwe vormgeving van de aansluiting Geldrop.
- Een nieuwe rijstrook (parallel- annex weefstrook) op de noordelijke rijbaan in de richting van Eindhoven.
- Een uitbreiding van de zuidelijke rijbaan met een derde rijstrook vanaf knooppunt Leenderheide tot aansluiting Geldrop.
- Het niet onmogelijk maken van een toekomstige uitbreiding van 2x2 naar 2x3 vanaf aansluiting Geldrop tot aansluiting Someren/Asten.

Voorkeursalternatief A67 Leenderheide - Zaarderheiken



Schematische weergave van de drie deelprojecten

Kleine infrastructuurmaatregelen

- 1 Aanpassen bewegwijzering traject Eindhoven-Venlo
- 2 Aanpassen toerit Someren en Asten en afrit Helden en Sevenum
- 3 Zoekgebied aan te leggen pechhavens

Smart mobility-maatregelen

- 4 Zoekgebied bandenspanningsmeter
- 5 Slimme mobiliteit Eindhoven - Geldrop
- 6 Onderzoeksgebied Slim invoegen Leenderheide-Zaarderheiken

Structurele verbreding

- 7 Uitbreiden met één rijstrook (parallel- annex weefstrook) richting Eindhoven
- 8 Uitbreiden met één rijstrook richting Venlo
- 9 Aanpassen aansluiting Geldrop

Planning en vervolgstap

Inmiddels is de eerste kleine infrastructuurmaatregel, het verhogen van de bewegwijzering, gerealiseerd. Vanaf komend jaar start de uitvoering van de smart mobility-maatregelen en vanaf 2023 verwachten we de overige kleine infrastructuurmaatregelen uit te voeren, zoals bijvoorbeeld het aanleggen van nieuwe pechhavens langs de weg. In de tussentijd werken we in het (ontwerp)tracébesluit de plannen omtrent de structurele wegverbreding verder uit. Daarnaast onderzoeken we de impact van (milieu)effecten die de wegverbreding heeft op de omgeving. De planning voor vaststelling van het ontwerp-tracébesluit is in 2023 en voor het tracébesluit is dat in 2024. Parallel hieraan loopt de periode waarin belanghebbenden kunnen reageren op het (ontwerp)tracébesluit en het bijbehorende milieueffectrapport. De planning van het (ontwerp)tracébesluit voor de wegverbreding sluit aan bij het uitgangspunt dat de realisatie van de A67 volgt op de openstelling van de A58 Tilburg Eindhoven. Dit doen we om de verkeershinder in de regio Brainport Zuidoost-Nederland zoveel mogelijk te beperken.

Let erop dat de planning onder voorbehoud is en dus nog kan veranderen.

Zodra de plannen zijn uitgewerkt en de planuitwerkingsfase is afgerond, vindt er een aanbesteding van het project plaats. Dit is onderdeel van de voorbereidingen voor de realisatiefase. In deze derde fase komt er een uitvraag waarin staat wat Rijkswaterstaat van de toekomstige aannemer, die het gaat project uitvoeren, verwacht. De aannemers schrijven zich dan in op de uitvraag. Rijkswaterstaat kiest vervolgens de beste aanbieder, kijkend naar zowel prijs als kwaliteit.

Participatie

Participeren in het project? Graag! Belanghebbenden zoals bewoners, bedrijven en belangenorganisaties kunnen op diverse momenten meedenken over de vormgeving van de structurele verbreding en de invulling van de overige twee deelprojecten. Participatie gaat plaatsvinden in de vorm van inloopbijeenkomsten, maar ook digitaal op de website. Als eerste op de hoogte zijn van de participatie update? Houd dan vooral de komende nieuwsbrieven goed in de gaten.

Livegang website

Met het bekendmaken van het voorkeursalternatief in mei 2020 is het project rondom de A67 van de verkenningsfase in de planuitwerkingsfase beland. Bij een nieuwe fase, hoort ook een frisse nieuwe website. De afgelopen maanden zijn we achter de schermen hard bezig geweest met het vormgeven van de site. Benieuwd naar het resultaat? Neem snel een kijkje op www.a67leenderheide-zaarderheiken.nl.



De volgende nieuwsbrief...

Verschijnt in februari! In deze tweede nieuwsbrief krijgt u een update van het laatste nieuws rondom het project.

Deze nieuwsbrief voortaan online ontvangen? Aanmelden kan op onze website www.a67leenderheide-zaarderheiken.nl.

Voor nu wensen we u alvast fijne kerstdagen en een spetterend nieuwjaar toe!

Met vriendelijke groet,

Het projectteam A67 Leenderheide – Zaarderheiken



Vragen?

Bel gratis met onze Landelijke Informatielijn: 0800-8002 (maandag t/m vrijdag: 07.00 - 20.00 uur en zaterdag, zondag en feestdagen: 10.00 - 18.30 uur) of vul het online contactformulier in op www.rijkswaterstaat.nl/formulieren/contactformulier.

Overige informatie

Breng ook eens een bezoekje aan onze projectpagina: www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a67-verbeteren-veiligheid-en-doorstroming-leenderheide-zaarderheiken. Meer weten over Rijkswaterstaat? Surf dan naar www.rijkswaterstaat.nl.